



[www.kalmarglobal.com](http://www.kalmarglobal.com)

[www.kalmar.fi](http://www.kalmar.fi)

### Kalmar pähkinänkuoressa

Kalmar tarjoaa lastinkäsittelyratkaisuja ja -palveluja satamiin, terminaaleihin, jakelukeskuksiin ja raskaan teollisuuden käyttöön. Kalmar on edelläkävijä terminaalien automatisoinnissa ja energiatehokkaassa konttien käsittelyssä. Joka neljäs kontti maailmassa siirretään Kalmar-ratkaisun avulla.

Kalmar on osa Cargotecia. Cargotecin liikevaihto vuonna 2016 oli noin 3,5 miljardia euroa, ja konserni työllistää yli 11 000 henkilöä. Vuoden 2016 lopussa Kalmarilla oli yli 5 700 työntekijää 30 eri maassa, joista suurimpia ovat Yhdysvallat, Malesia, Ruotsi, Kiina, Suomi, Puola, Espanja, Intia ja Alankomaat. Kalmarin liikevaihto vuonna 2016 oli 1700 M€.

### Kalmar mukaan CITYZER-yhteistyöhön

Kalmar on päättänyt liittyä CITYZER:n avoimeen ekosysteemiin. Kalmarin kiinnostus lähteä mukaan syntyi halusta palvella asiakkaitaan, eli satamaoperaattoreita, entistä paremmin. Lämpimissä maissa erilaiset myrskyt haittaavat terminaalien toimintaa, kun taas pohjoisessa lumi ja jää aiheuttavat haasteita liukkauden muodossa. Tarkoilla säätiedoilla ja –ennusteilla terminaalien suorituskykyä voidaan ennustaa nykyistä paremmin. Tämän perusteella satamaoperaattorit pystyvät palvelemaan omia asiakkaitaan tehokkaammin.

Osallistuminen CITYZER-hankkeeseen, jossa kehitetään uutta ympäristöhavaintojen digitaalisten palveluiden ja tuotteiden avointa ekosysteemiä, on Kalmarille mielenkiitoista. Kalmar on myös mukana autonomisen meriliikenteen ekosysteemissä. One Sea -ekosysteemin visiona on mahdollistaa täysin etäohjattavien alusten käyttö Itämerellä lähivuosina, ja autonominen kaupallinen meriliikenne vuoteen 2025 mennessä. Sää vaikuttaa merkittävästi laivojen kulkuun, mikä taas on keskeisintä satamatoiminnoille. Sääennusteet ovat siten erottamaton osa autonomisten laivojen ja automaattiterminaalien toimintaa.

CITYZER-hankkeessa tavoitellaan demonstroituja palveluja ja tuotteita, joilla on myös kansainvälistä kaupallista potentiaalia. Kalmarin odotukset CITYZER-hankkeessa liittyvät lähinnä kehitettävään demoon. Demolla voidaan havainnollistaa Kalmarin asiakkaille ja muille sidosryhmille säätiedon mahdollisuuksia ja hyötyjä. Koska CITYZER on skaalautuva ja modulaarinen järjestelmä, siihen voidaan dynaamisesti liittää uusia havaintoja ja palveluita. Myös tulevaisuuden business-mallit alustataloudessa kiinnostavat, mikä on eräs tutkittavista aiheista CITYZER-hankkeessa.

Yhteyshenkilö: Jyrki Kouhia, Research Manager, Kalmar, +358408479314,  
[jyrki.kouhia@kalmarglobal.com](mailto:jyrki.kouhia@kalmarglobal.com)



Kuva: Kalmar automatic stacking cranes, DP World, London Gateway